

PRESSEMITTEILUNG

München, den 08.06.2009



CRAFT BIKE TRANS GERMANY 2009 powered by NISSAN auf optimierter Vorjahresstrecke / Größte Änderungen auf finaler Etappe / Streckenchef Jens Uhlig: „Profil ist sehr selektiv.“



Die dritte Auflage der CRAFT BIKE TRANS GERMANY powered by NISSAN folgt vom 21. bis 27. Juni 2009 der optimierten Vorjahresstrecke. Auf den ersten sechs von sieben Etappen von Deutschlands größten Mountainbike-Etappenrennen wurden marginale Änderungen vorgenommen. Auf dem Weg von Erbach im Odenwald in den Kurort Seiffen bekommen es die mehr als 400 erstmals als Einzelstarter antretenden Teilnehmer am Schlußtag mit den größten Abweichungen von knapp 20 Kilometern Länge zu tun. Somit bleibt auch 2009 das kräftezehrende Sägezahnprofil über sieben deutsche Mittelgebirge erhalten, das nach Aussage von Streckenchef Jens Uhlig sehr selektiv ist.



Die Abänderungen im Routenverlauf von Oberwiesenthal in den Kurort Seiffen befinden sich gleich zu Beginn und ganz am Ende der finalen Etappe. So folgt der Trans Germany-Tross in diesem Jahr „nach der Abfahrt vom Fichtelberg einer kleinen Schleife um Neudorf und schlängelt sich dort auf dem Bimmelbahn-Erlebnispfad knapp zweieinhalb Kilometer parallel zur Fichtelbergbahn“, erklärt der Rennleiter. „In der Folge geht es auf der alten Strecke weiter.“



Die letzten 20 Kilometer bis ins Ziel der „Tour de France für Mountainbiker“ sind komplett neu. „Den Asphaltabschnitt im Natzschungtal haben wir durch Forst- und Höhenwege sowie durch die Abfahrt bei Olbernhau ersetzt.“ Bei den Etappen von Erbach im Odenwald über Frammersbach, Bischofsheim an der Rhön, Oberhof, Bad Steben und Schöneck bis nach Oberwiesenthal wurde teilweise nachgebessert, so dass die Route laut Uhlig insgesamt schwer geblieben ist.



Der Rennleiter der CRAFT BIKE TRANS GERMANY 2009 powered by NISSAN muss es wissen. Erst vor Kurzem ist der 38-Jährige die komplette Wegführung mit einer neuen BMW G 450 X abgefahren. „Selbst auf einem Motorrad ist die Strecke sehr anspruchsvoll. Die Teilnehmer sollten daher jeden Morgen gut frühstücken, um heil durchzukommen.“ Vor allem die schon berühmten Tempi-Wechsel und das stete Auf- und Ab würden im Verlauf der Rennwoche ihren Tribut fordern.



Online-Anmeldung noch eine Woche möglich!



Auf www.bike-transgermany.de sind alle weiteren Informationen rund um die CRAFT BIKE TRANS GERMANY 2009 powered by NISSAN erhältlich. Eine kurzfristige Anmeldung zum Mountainbike-Etappenrennen quer durch Deutschland ist ebenfalls noch bis zum 15. Juni 2009 online möglich. Für weitere Fragen zur Modusänderung und Einführung einer Bergwertung bei der CRAFT BIKE TRANS GERMANY powered by NISSAN wenden Sie sich bitte an:



Oliver Kraus
Pressesprecher CRAFT BIKE TRANS GERMANY 2009 powered by NISSAN
Mob.: 0172/8482114
presse@bike-transgermany.de oder o.kraus@smaragdmedia.tv

